Bodensee-Thurtalstrasse (BTS)
Anschluss
Tunnel, Überdeckungen und Wildübergänge
Oberlandstrasse (OLS)
Tunnel, Überdeckungen und Wildübergänge
Ausbau bestehende Strassen
Bahnlinie
Variante 1
Variante 2
Variante 3
OTTENBERGTUNNEL
KREUZLINGEN
BOTTIGHOFEN
MÜNSTERLINGEN
LANDSCHLACHT
LENGWIL
DETTIGHOFEN
OBERHOFEN
SCHÖNENBAUMGARTEN
ALTNAU
GÜTTINGEN
ZUBEN
ILLIGHAUSEN
HERRENHOF
LANGRICKENBACH
WALDHOF
RUTISHAUSEN
EGGETHOF
KESSWIL
UTTWIL
DOZWIL
SOMMERI
HEFENHOFEN
HATSWIL
SALMSACH
EGNACH
ROMANSHORN
AMRISWIL
OBERAACH
ENGISHOFEN
KÜMMERTSHAUSEN
HAPPERSWIL
MATTWIL
BERG
SIEGERSHAUSEN
ALTISHAUSEN
GDE. KEMMENTAL
HUGELSHOFEN
RAPERSWILEN
LIPPERSWIL
ENGWILEN
A7
WIGOLTINGEN
MÄRSTETTEN
BONAU
OTTOBERG
A7 ZUBRINGER
Thur
WEERSWILEN
AMLIKON
WEINFELDEN
BISSEGG
BUSSNANG
ROTHENHAUSEN
MAUREN
OPFERSHOFEN
LEIMBACH
HEIMENHOFEN
ANDWIL
LENZENHAUS
DONZHAUSEN
BÜRGLEN
UERENBOHL
ENNETAACH
ERLEN
BIESSENHOFEN
RIEDT
SULGEN
ISTIGHOFEN
KRADOLF-SCHÖNENBERG
ZIHLSCHLACHT
STEINEBRUNN
NEUKIRCH
BUCH
FETZISLOH
FRASNACHT
EBNET
ARBON
A1.1
MÄRWIL
METTLEN
AFFELTRANGEN
N